

Нико Росберг и команда «Мерседес» — чемпионы 2016 года!

Третий сезон «Формулы 1» кряду прошел при полном доминировании команды «Мерседес», которая в 2016-ом вышла на еще более высокий уровень: «серебряные стрелы» выиграли 19 гонок в календарном году. Это больше, чем какая-либо команда в истории. И поэтому досрочный Кубок конструкторов и обособленная дуэль трехкратного чемпиона мира Хэмилтона и Росберга в последних гонках не стали сюрпризом.

На последнюю гонку сезона, в Абу-Даби Нико Росберг прибыл в очень выгодном положении. Ведь для завоевания чемпионского титула ему было достаточно приехать на финиш в тройке лучших, что для нынешнего



болида «Мерседес» задача не сложная. Тем не менее, немец испытывал колоссальное давление, поскольку любая ошибка могла стоить ему всего. Хэмилтон пытался сыграть на этом и, вырвавшись со старта вперед, специально придерживал шедшего вторым напарника, чтобы усилить на того пресинг со стороны гонщиков «Феррари» и «Ред Булл». Но Росберг не дрогнул, и завоевал столь долгожданный титул. К нему он шел целых 11 лет! Это самый длинный путь среди всех чемпионов в истории «Формулы-1».

Вопреки заявлениям на публику, Росберг

ширивать вторым, Нико четко выполнил задачу. После завершения гонки он не скрывал своей радости. «Это была не самая приятная гонка, и я рад, что все кончено, — сказал он. — Пересекая финишную черту, я испытывал невероятное ощущение. Исполнилась мечта моего детства. Я очень, очень горд этим. Льюис, поздравляю, ты провел отличный сезон, прекрасно боролся, ты невероятно быстр, и победить тебя всегда тяжело», — резюмировал Нико.

Между тем, ряд специалистов считает, что Росбергу во многом повезло в борьбе за чемпионский титул. Ведь Хэмилтон

не совершал ничего необычного. Понимая, что машина позволяет относительно спокойно фини-

в 2016 году одержал больше побед, и, будь у Льюиса моторы более надежными, исход чемпионата мог бы быть иным. При этом все признают, что от природы Хэмилтон более одарен. Но, с другой стороны, успех Рос-

берга выстрадан двумя годами предыдущих поражений от британского гонщика. Нико оставался упрямым, решительным и прилежно работал над собой. Пусть он и не смог заставить болельщиков мира «Формулы-1» восклицать от удивления и восхищения, но зато вызывает уважение своей неуступчивой борьбой. При этом нужно учитывать, что победы в автогонках всегда идут рука об руку с титаническим трудом, самопожертвованием, риском, стрессом, восторгом и отчаянием. Росберг же пришел в «Мерседес» в 2010-м, когда команда была далеко не на первых ролях, и сыграл фундаментальную роль в развитии нынешнего чемпионского болида. За это время его напарниками в немецкой команде были гонщики, которых называют лучшими в истории Формулы-1, — Михаэль Шумахер и Льюис Хэмилтон. И обоих он переигрывал в личных дуэлях. Поэтому чемпионский титул 2016 года — давно заслуженная награда для Нико Росберга. И можно ожидать, что он еще не раз удивит специалистов и болельщиков «Формулы-1» своими достижениями.

Пётр РЕВКОВСКИЙ

Итоговые результаты чемпионата «Формулы-1» в сезоне 2016: индивидуальный зачёт:

1. Нико Росберг — 385 очков
 2. Льюис Хэмилтон — 380
 3. Даниэль Риккардо — 256
- в командном зачёте:**

1. «Мерседес» — 765 очков
2. «Ред Булл» — 468
3. «Феррари» — 398

